ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	13.-19.03.2023.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Ингрaп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	19,19 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 013

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: ## Станичне зграде и пратећи објекти у службеним местима ## Деоница 1 **Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад** Инјектирање дилатација постојећег дела теретног потходника.

Деоница 2

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485; Завршена је израда арматуре зидова степеништа к1 и к5**,** *з*авршена је израда оплате зидова степеништа к5**,** завршено је бетонирање зидова степеништа кампаде к5 и горње плоче кампаде к5; ТК окна , у току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23, степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 53%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504: У току је израда арматуре зидова степенишних кракова к1 и к5 **ТК окна ;** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,3, степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 50%; Перонски зидови, завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 22-24**,** току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139; У току је припрема површина за израду хидроизолације(пвц мембрана)**; ТК окна ;** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20**,** степен завршености тк окана у станици Жедник је 57%

Перонски зидови; Завршено је бетонирање тела перонских зидова између тк окана 18 и 20 (лева и десна страна) прва фаза/парни сегменти**; ТК окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)** У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74**,** степен завршености ткко окана је 10%.

Деоница 3

Извештај о изведеним радовима:

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80: Бетонирање горње плоче лифт окна се може извршити након достављања пројектантског решења за куке које се уграђују у плочу. Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а. Недеље настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање делова перонских зидова који су отворени за рад, као и бетонирање доње плоче и зидова у појединим шахтовима.

Настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91. Избетонирана је доња плоча степеништа уз кампаду 6.

Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја степенишног крака, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.Од извођача је захтевано да осигура ископ ка колосецима побијањем талпи, као и да стручније изведе дренажну јаму за црпљење подземне воде због могућег испирања подтла испод објекта. По захтеву још није поступљено.
У току недеље отпочели су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица. Извршен је ископ за део шахтова перона бр.4, постављена је туцаничка подлога за један део перонских зидова и изливен је подложни бетон, изведена хидроизолација доње плоче шахта и заштитни слој бетона. На појединим секцијама избетонирана је стопа перонског зида.

Напомена: Извођачу је указано да тренутно не постоје услови за геодетску проверу исправности положаја перонских зидова, те сходно томе, надзор не може дати сагласност на изведене позиције, све док се не испуне услови за контролу изведеног стања од стране годета. Извођач је наставио са радовима и тиме преузео потпуну одговорност за изведене радове.

Радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10

Избетонирана је конструкција дела темељних зидова, извршена је припрема за бетонирање доње плоче канала, хидроизолација и термоизолација доњих плоча канала и настављено је армирање темељне конструкције осталог дела објекта. Рушење постојећег објекта је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Делови шута су и даље на градилишту.

Није утврђено да су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48. Досад изведени радови су обављени без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору. Надзору нису доступне информације о одговорном извођачу радова, планираним фазама радова итд. У овим условима није било могуће вршити контролу извођења радова, нити утицати на даље одвијање истих. Рушење постојећих објеката је обављено без најаве надзорном органу и без достављања потребне документације извођача надзору.

Доњи строј - Земљани радови

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
Израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
Широк ископ, постављање геотекстила и геомреже, израда насипа, уређење постељице, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, пзрада прелазног слоја, израда заштитног слоја, хумузирање косина, завршени археолошки радови на локалитету бр.1 (Завод НС), Сајлово (од км 79+200 до км 79+700),

	завршени археолошки радови на локалитету бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500), завршени археолошки радови на локалитету бр.3 (Завод НС), (од км 83+650 до км 84+000). **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда прелазног слоја, израда заштитног слоја, иавршени археолошки радови на локалитету бр.4 (Завод НС), (од км 84+600 до км 85+100), завршени археолошки радови на локалитету бр.5 (Завод НС), (од км 86+100 до км 86+500), завршени археолошки радови на локалитету бр.6 (Завод НС), (од км 86+800 до км 87+050), завршени археолошки радови на локалитету бр.7 (Завод НС), (од км 87+500 до км 87+700). **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** Завршени археолошки радови на локалитету бр.8 (Завод НС), (од км 91+400 до км 93+400), завршени археолошки радови на локалитету бр.9 (Завод НС), (од км 95+800 до км 96+400). **Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)** Израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, израда прелазног слоја. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** Завршени археолошки радови на локалитету бр.10 (Завод НС), (од км 98+300 до км 98+800), чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широк ископ, уређење подтла, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, израда прелазног слоја, радови на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250. **Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)** Широк ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа, постављање геотекстила и геомреже, израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа), уређење постељице, радови на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** Радови на делу археолошког локалитета бр.3 (Покрајиниски завод), од км 104+450 до км 104+800, бр.4 (Покрајиниски завод), од км 110+100 до км 110+300, бр.5 (Покрајиниски завод), од км 110+450 до км 111+400. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)** Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ и ископ степеница, уређење подтла и постељице, израда насипа., Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)**

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла и постељице, израда насипа,израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, иирада слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

Чишћење терена и сечење дрвећа, уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији, широки ископ, уређење подтла, израда насипа, израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак), израда прелазног слоја, израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Радови на изради прелазног слоја од км 167+300 до км 167+585,96

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

Радови на изради ископа и обради подтла од км 173+400 до км 173+500, радови на изради слоја ојачања од км 172+125 до км 173+500, радови на обради прелазног слоја од км 171+500 до км 172+125, радови на изради ископа, обради подтла и изради насипа од песка на пристипној саобраћајници до гасне станице од км 173+000 до км 173+500

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду вршени су радови на предбаластирању и полагању колосека број 9 и 10 у дужини од 120 м у станици Нови Сад.Вршено је полагање колосека број 3,4,5 и 6 у дужини од по 120 м (крај полагања км 77+411). Истоваром туцаника на колосецима 3,4,5 и 6 омогућено је машинско регулисање истих. Положене су скретнице број 15,19, 20, 21, 23,24 и 25 као и део колосечних веза.

У станици ТПС завршено је полагање скретница број 1Т, 2Т, 3Т и 5Т. Извршен је истовар бетонских прагова на депонији у кампу на Сајлову у количини од 7769 комада. На депонији у станици Змајево истоварено је 8500 м3 туцаника.

Деоница 2

У току прошле недеље на градилиште је допремљено:1959м^3 туцаника на депонији у км 165 +000 (Наумовићево);Метални делови и скретнички бетонски прагови за скретнице:

- тип 60Е1-760-1:14 – 7 ком (бр. 1, 2, 4, 5, 11, 12 и 13 у станици Жедник)

Извршен је фабрички пријем:

Скретница бр. 2, 4 и 5 , тип 60E1-760-1:14 за станицу Жедник у фабрици Восслох у Нишу.

Деоница 3

Суботица путничка

У кругу Азотаре допремљени су кранови и део механизације која ће се користити за монтажу колосека на делу отворене пруге, ЕТ заваривање и манипулацију шина и прагова и утовар за одвоз на трасу.
У току су радови на депоновању
бетонских прагова и допрема преостале механизације.

Извршено је превезивање са 6-ог. на 5-и. колосек по захтеву Извођача, а по одобрењу Инвеститора. Након извршеног превезивања уписом у саобраћајни дневник
дана 19.03.202 године пуштен је саобраћај по 5.колосеку са 10 км/х.

Извршено је сечење шина и уклањање поља на 6.колосеку због радова на изградњи подходника

Контактна мрежа

Деоница 1

Спољне електро енергетске инсталације у железничкој станици Нови Сад.

Подизање 4 стуба расвете на перону 4.

1) Полагање кабловских водова 2х20кВ.

2) Снопирање водова и провлачење кроз цеви.

3) Израда кабловских спојница 20кВ.

4) Бетонирање ПЕХД 4хØ125мм.

5) Геодетско снимање трасе положених каблова.

6) Затрпавање кабловског рова уз полагање ГАЛ штитника и ПВЦ упозоравајуће траке.

Електро енергетске инсталације за објекте у железничкој станици Нови Сад.

1. Везивање 40 разводних кутија и каблирање на А0 у плафону за прекидаче и расвету.

2.Каблирање Фан-цоил-а на првом спрату А1.

3.Отварање рупа за дозне у мермеру за прекидаче на кружним степеницама А0.

	4. Каблирање код лифта на А0 за прекидаче и расвету. 5. Штемовање и припрема на степеништу А1 за расвету. 6. Од ГРО-А0 развлачење кабла за напајање осталих потрошача. 7. Штемовање и припрема за утичнице и прекидаче за канцеларије на првом спрату А1 (излаз бочне степенице). 8. На А0 везивање разводних кутија на плафону за расвету и утичнице. 9. Каблирање тоалета на првом спрату за прекидаче и расвету на А1. 10. Шлицање канала и завршавање инсталација на округлом степеништу и бочним степеницама на А1. 11. Везивање разводних кутија на А0 **Деоница 2** Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре. 1. Км 117+098 [2x20кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад 2. Км 116+386 [2x20кВ] - Радове изводи ГАТ д.о.о. Нови Сад 1) Демонтажа постојећих стубова нисконапонске мреже. 2) Дизање кабла на нови стуб. 3) Израда кабловских завршница 20кВ и монтажа одводника пренапона и изолаторских ланаца на нови челично решеткаст стуб. 4) Испитивање 20кВ кабловских водова. 5) Израда кабловских спојница 20кВ. 6) Геодетско снимање положених каблова. 7) Затрпавање кабловског рова уз полагање ГАЛ штитника и ПВЦ позор траке. **Деоница 3** Напредак радова на контактној мрежи 1. ЕВП Суботица (Наумовићево) [км168+590]: Демонтажа два прикључка од ЕВП Суботица на контактну мрежу, укупно 30 метара. 2. ОП Наумовићево - Суботица [168+590 - 169+525]: Демонтажа 1000м возног вода 1. Измештање и заштита електро енергетске инфраструктуре. 1. Км 178+350-178+450, [20кВ] - Радовде изводи Елецтрогроуп ИТС д.о.о. Сомбор.

	1) Ископ темељне јаме за челично решеткасти стуб. 2) Израда заштитног уземљења стуба. 3) Уградња ЧРС-а са растављачем снаге, изолаторима и израдом свих потребних помоћних везова и струјним везама. 2. Км 179+395 Пролетерских Бригада 1кВ: 1) Ископ темеља САБП 800. 2) Уградња САБП 800. 3) Уградња шемираног ормана ПОММ-6. 4) Полагање каблова за прикључке од ПОММ-6 до потрошача. Стационажа км 179+395, 20 кВ: На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на стационажи км 179+395, 20 кВ урађено је следеће: израда кабловских завршетака 20 кВ; уградња одводника пренапона 20 кВ; подизање кабла 20 кВ на стубну трафостаницу и челично решеткасти стуб; испитивање, фазовање и пуштање у рад новог 20 кВ кабла; демонтажа старе надземне мреже. Стационажа км 178+350 ÷ 178+450, 20 кВ: На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на стационажи км 178+350 ÷ 178+450, 20 кВ урађено је следеће: ископ темеља за челично решеткасти стуб; израда заштитног уземљења ЧРС-а; уградња новог ЧР стуба и бетонирање темеља ЧРС-а. Стационажа км 179+395 (ул. Пролетерских бригада), 1 кВ : На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на стационажи км 179+395, 1 кВ у периоду од 10.03.2023. до 17.03.2023. урађено је следеће: ископ темеља за Сабп 800; уградња Сабп 800; уградња шемираног ормана ПОММ-6 и полагање каблова за прикључке од ПОММ-6 до потрошача. Стационажа км 174+500 (фабрика Пионир), 1 кВ : На основу достављене Методологије и Динамике за извођења радова на стационажи км 174+500 (фабрика Пионир), 1 кВ урађено је следеће: ископ рова за измештање 1 кВ кабловског вода типа ППОО-а 4х150 мм², који служи за напајање магацина фабрике „Пионир“, покиданог током изградње подвожњака у Бајнатској улици, стационажа км 174+500 ; кабл се измешта у парцелу фабрике Пионир, а тренутно се налази у експроприсаној парцели од стране Инфраструктуре железнице Србије. Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор.

Железничка станица Палић:

Алтернативно привремено напајање контактне мреже на прузи Суботица – Хоргош из МБТС 112, 20/0,4 кВ, 400 кВА "Железничка станица Палић" преко ТС1 25/0,23 кВ, 100 кВА "Станица Палић-улаз" . Објекат је изведен по одобреном техничком решењу и издатој поруџбеници по Понуди Извођача радова Карин Комерц мд д.о.о.

- алтернативно напајање контактне мреже из МБТС 112 20/0,4 кВ, 400 кВА „Железничка станица Палић“ преко ТС1 25/0,23 кВ, 100 кВА „Станица Палић-улаз;
- пуштање у пробни рад алтернативног напајања контактне мреже;
-у РО-ТС1 измерена је јачина струје И=365 А на страни 230 В при напону 238 В из МБТС 112; извршена је провера безбедности и констатовано да термомагнетна зашзита на КНХ прекидачу 400 А реагује на кратак спој, земљоспој и преоптерећење;према измереним параметрима и извршеним проверама извршено је пуштање у непрекидни рад напајања контактне мреже из МБТС 112 преко прекидача КНХ 400 А и преко ТС1 25/0,23 кВ, 100 кВА „Станица Палић-улаз.

СС и ТК

Деоница 1

Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. За следећу недељу се планира почетек радова на колизијама 7 и 23.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Радови на изливу дренаже у градску канализацију у Партизанској улици у Новом Саду. Завршни радови на канализацији у Партизанској улици у Новом Саду, асфалтирање пешачке и бициклистичке стазе,уградња шахтних поклопаца. Израда обложеног бетонског канала од ПР км 99+300 до км99+375 - лева страна

Деоница 2

У току су радови на измештању цевовода ДН 450 мм км 120+570 на заливном систему пољопривредног добра Сава Ковачевић и изради шахтова. Надзорној служби није достављена документација на основу које би се могли пратити радови. У току су радови за одводњавање подвожњака на км 113+327 .Како радови на монтажи система за евакуацију атмосферских вода не прате динамику израде коловоза, неопходно је предвидети привремено решење како би се омогућило несметано одвијање саобраћаја.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, као и 1. спрата и подрума крила „Д“; У оквиру приземља крила „А“ у току је повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. У улазном холу завршено је повезивање фан цоил уређаја на ПВЦ мрежу. Уграђена су сва три уређаја за ваздушне завесе, али нису повезани на систем. Поставља се и термоизолација на завршеним деоницама цевне мреже. У просторији А0.22 постављене су подне решетке 8 од 12, за уградњу у дуплом поду; У оквиру 1. спрата крила „А“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису створени услови за наставак радова (исељавање просторија и остали АГ радови). Очекује се следеће недеље да се створе услови за постављање фан цоил уређаја по просторијама и продор цевне мреже; У просторијама, у оквиру 2. спрата крила „А“, А2.18 и А2.18а су постављене унутрашње јединице клима али исте нису повезане са систем за довод радног флуида и одвод кондензата; У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Тренутно се врши облагање лимом; На 1. спрату крила „Д“ нису рађени значајнији радови ове недеље, јер нису створени услови за наставак радова (остали АГ радови);

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

Ове недеље нису рађени значајнији грађевински радови на изради лифтовског окна, у оквиру крила „А“; Лифт је стигао у магацин добављача и чекају се услови за његову уградњу.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

Изведено је трајно напајање за лифт Л1, али још увек није изведено за Л2, тако да још увек нису створени услови за финално оцењивање усаглашености од стране Имановоног тела;
Достављен је шаблон позивне кутије за лифтове Л1 и Л2, како би се мермерне плоче скројиле према том шаблону; Лифтови Л3 и Л4 су стигли у магацин добављача и чекају се услови за њихову уградњу.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП “ВРБАС-ГАС“
На км 116+905: Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, није изведено у потпуности. Очекује се наставак радова;
На км 117+038÷117+097: Након допунских шлицовања, утврђено је постојање унутрашњих-интерних машинских инсталација фирме „Медела“, које утичу на изградњу стуба код котларнице. Представници „Меделе“ су започели припремне радове на измештању њихове унутрашње инсталације;
На км 117+404÷117+444: Изведена је катодна заштита челичне заштитне цеви;

Деоница 3

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

км 163+238: Завршени су археолошки радови, у оквиру 2. фазе, и добијена је писмена сагласност "Међуопштинског завода за заштиту споменика културе"-Суботица да се могу започети радови на измештању и заштити гасовода. Надзор је захтевао да се достави динамички план од стане "Србијагас"-а и исти још није достављен. Према усменој информацији подизвођача "Србијагас"-а, почетак радова се помера за после 27.03.2023. – чека се потврда истог.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "СУБОТИЦАГАС"

На км 173+246: представницима „Транспортгас Србија" и ЈКП „Суботицагас" достављен је предлог привремене саобраћајнице, коју је Извођач припремио. Временски период коришћења трасе условљен је динамиком радова и користиће се у складу са потребама градилишта, тако да предложена траса може да се користи од понедељка 20.03.2023., па све док се не промене услови на терену. Такође, Извођач је у обавези да све време предметну трасу одржава проходном, како за лака возила тако и за ватрогасна.

Када дође до промене услова коришћења наведене трасе, обавеза Извођача је да достави нови предлог минимално 7 дана унапред.

Доњи строј

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

У току су радови на санацији пешачке и бициклистичке стазе у зони моста и на одводњи у зони моста

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

Урађена је наглавних греда изнад шипова 108-115; урађено је бетонирање темеља потпорног зида код шипова бр, 100-108 и бр. 88-95; урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање коловозне плоче код шипова бр, 68-83

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54; Завршено је израда шипова 53,54,52,43,44,45,46,47,37,35,36,39

МОСТ НА КМ 81+644

Завршено је побијање талпи на стубном месту С2 и започето је на стубном месту С3

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77; Завршено је бетонирање шипова Ш-54,Ш-53,Ш-2,Ш-3,Ш-4,Ш1; урађено је армирање наглавне греде изнад шипова бр.28-33,9-16 и 41-51; бетонирање стуба 22'

	Пропуст на км 86+748; Завршено је бетонирање горње плоче пропуста Надвожњак на км 89+315 Завршено је армирање , постављање оплате и бетонирање лежишне греде на стубном месту 4 и С6 Надвожњак на км 92+768,08; Довоз машине за бушење шипова **НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739;** Завршено је армирање, постављање оплате и бетониране лежишне греде на С7; почела је производња бетонских носача за надвожњак ТИПА 1 у префабрикацији фирме НОВОТЕХНА ГП у Новом Саду **НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149** Завршено је бетонирање стубова С8,С9,10 (други сегмент); урађена је хидроизолација наглавних греда на С5,С6 и С7; урађено је армирање стубова на С3 стубном месту ; урађено је армирање наглавне греде на стубном месту С1 **Пропуст км 99+339** Завршено је насипање пропуста; усавршена је израда прелазних плоча Мост на км 101+132,33; Завршено је бетонирање шипова С6-2; армираје и бетонирајне наглавне греде на стубном месту С2; урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С1 и С2 **Мост на км 101+980** Урађено је испитивање шипа Динамичким пробним оптерећењем (ДЛТ) – шип С2-5 **Надвожњак на км 102+309**; У току су припремни радови за тестирање шипова СЛТ методом; завршено је армираје, постављање оплате и бетонирање стубова на С4 и С5 стубним местима **Пропуст км 103+602** Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602 **НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115** Урађени су шипови бр. С5-2,С6-5,С5-1,С6-2,С5-3,С6-1; урађен је ПИТ тест шипова на стубним местима С1 и С2 **Пропуст км 111+807 ;** У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста **Деоница 2** **Подвожњак на км 113+327,64** Пријем арматуре и бетонирање ивичних венаца на крајевима кампада П1 и П3, уградња подложног бетона иза кампада потпорних зидова, постављање ПВЦ мембране на чеоним странама кампада У1 и У2, радови на дренажи и коловозној конструкцији, постављање битуменских трака на доњу плочу унутар пропуста.

	Надзорни орган је констатовао да се нису стекли услови за извођење ове позиције: 1. У техничким условима је прописано да је минимална температура +10˚Ц. Температура ваздуха током ноћи између 12.03. и 13.03. када је израда започета се спуштала и до -1˚Ц. 2. У техничким условима је прописана влажност ваздуха 60%. 11.03.2023 је падала киша, и у самом подвожњаку се налазила вода. 3. Слој бетона за пад, који је изливен на доњу плочу подвожњака је изведен 08.03.2023, процес хидратације је још увек у току, плоча је влажна 100% (мерено на лицу места). Надзорни орган захтевао влажност површине 4%. Из свега наведеног, јасно је да се „варење“ битуменских трака није могло одржати, међутим, извођач радова је инсистирао да уради позицију на своју одговорност уз доказивање прионљивости ПУЛЛ ОФФ тестом. Постављање битуменских трака на доњу плочу унутар пропуста. Надзорни орган није био сагласан са „варењем“ битуменских трака, што се показало њиховим подизањем. Након лепљења, унутар подвожњака је ушла тешка машина, што је додатно угрозило квалитет радова. Надзорни орган обуставио све даље радове на хидроизолацији. Постављање ПВЦ мембрана и заваривање по зидовима кампада П1, П2 и П3. Радови на засипању и збијању шљунка иза кампада потпорних зидова. Постављање ограде на кампадама потпорних зидова. Надзорни орган опоменуо извођача радова да је неопходно са оградом поступати пажљиво из разлога оштећења нанетог слоја цинка. Сва евентуална оштећења ће бити накнадно предочена извођачу радова. На плочи кампаде У1, са десне стране је потребно (ради правилне дренаже) обити заштитни слој конструкције, надзорни орган пристао уз захтев да се обрати већа пажња приликом израде хидроизолације. Радови на дренажи и коловозној конструкцији. ПУЛЛ ОФФ тест на „завареним“ битуменским трака. Постављено је 6 „печата“ по целој изведеној површини. Ни један од 6 узорака нису задовољили потребну прионљивост. Надзорни орган наложио замену уграђене хидроизолације. Постављање ПВЦ мембрана и заваривање по зидовима кампада П1, П2 и П3. Постављање ограде унутар подвожњака. Надзорни орган опоменуо извођача радова да је неопходно са оградом поступати пажљиво из разлога оштећења нанетог слоја цинка. Сва евентуална оштећења ће бити накнадно предочена извођачу радова. Радови на дренажи и коловозној конструкцији. Уклањање постављених битуменских трака унутар подвожњака. Постављање врата на део подвожњака предвиђен за смештање инсталација. Уклањање хладног премаза са површине слоја за пад на доњој плочи подвожњака. Уклањање се врши пескарењем. Радови на постављању ПВЦ мембране на зидовима спољашње стране подвожњака. Радови на коловозној конструкцији. **Пропуст на км 113+547,78** Пријем арматуре и оплате горње плоче кампада 8, 9 и 10. Надзорни орган наложио правилно заваривање „Фугебанд“ заштитних трака и додавања појединих позиција

	арматуре горње плоче. Бетонирање горње плоче камада 8, 9 и 10. Извођач радова није сачекао одобрење надзорног органа. Надзорни орган сумња на квалитет варења „Фугебанд“ заштитних трака. Надзорни орган опоменуо извођача радова на негу бетона. Постављање анкера и оплате за израду конзоле за прелаз ситних животиња. Надзорни орган захтевао употребу масе за анкерисање арматуре. Постављање арматуре и оплате за симс кампаде 14. Надзорни орган није прихватио арматуру, није постављена према пројекту. **Галерија на км 114+716,45;** Радови на ископу шипова. Вијадукт на км 117+155,43 Оса 2 Бетонирање шипа 2-5. Ископ бушотине шипа 2-1. Оса 13 Бетонирање наглавне греде. Оса 18 Бетонирање шипа 18-8. Оса 26 Ископ бушотине шипа 26-3. Оса 33 Бетонирање шипа 33-11 Оса 34 Бетонирање шипа 34-13. Оса 40 Бетонирање стуба, И такт. Оса 2 Бетонирање шипа 2-1. Ископ бушотине шипа 2-6. Оса 18 Ископ бушотине шипа 18-6. Оса 33 Ископ бушотине шипа 33-7, Оса 34 Ископ бушотине шипа 34-14. Оса 1 Ископ шипова. Оса 2 Бетонирање шипа 2-6. Ископ бушотине шипа 2-3. Оса 13 Нега избетониране наглавне греде. Оса 18 Бетонирање шипа 18-6. Ископ бушотине шипа 18-13. Оса 26 Бетонирање шипа 26-3.

	Ископ бушотине шипа 26-4. Оса 30 Ископ шипова. Оса 33 Бетонирање шипа 33-7. Оса 34 Бетонирање шипа 34-14. Ископ бушотине шипа 34-12. Оса 39 Армирање наглавне греде. Оса 40 Уклањање оплате стуба, И такт. Оичљиви лоше вибрирани слојеви бетона. Надзорни орган подсетио извођача на правилну негу бетона. Оса 41 Армирање наглавне греде. Оса 2 Бетонирање шипа 2-3. Ископ бушотине шипа 2-4. Оса 13 Уклањање оплате наглавне греде. Оса 18 Бетонирање шипа 18-13. Ископ бушотине шипа 18-2. Оса 26 Бетонирање шипа 26-4. Приликом бетонирања је дошло до испливавања арматурног коша. Кош сачуван, бушотина прочишћена. Оса 30 Ископ шипова. Оса 31 Ископ шипова. Оса 34 Ископ бушотине шипа 34-12. Ископ 4м до коте фундирања. Осе 39 и 41 Пријем арматуре наглавне греде. Надзорни орган наложио порављање арматуре доње зоне. Арматура се не налази на пројектом предвиђеном распореду. Недостају анкери стубова. Оса 1 Израда подложног бетона. Оса 2 Бетонирање шипа 2-4. Ископ бушотине шипа 2-8. Оса 17 Ископ шипова. Оса 18 Бетонирање шипа 18-2. Ископ бушотине шипа 18-11.

	Оса 26 Бетонирање шипа 26-4. Оса 30 Припрема за подложни бетон. Оса 31 Ископ шипова. Оса 33 Ископ бушотине шипа 33-14. Оса 39 Постављање арматуре и оплате наглавне греде. Оса 40 Израда подконструкције за оплату ИИ такта стуба. Оса 41 Постављање арматуре наглавне греде. Оса 42 Бетонирање шипа 42-6. Ископ бушотине шипа 42-2. Оса 2 Бетонирање шипа 2-8. Ископ бушотине шипа 2-2. Оса 13 Пријем површине наглавне греде пре наношења хидроизолационог прмеза и премазивање битулитом. Оса 19 Уклањање машинских инсталација из котларнице пре рушења. Оса 17 Армирање наглавне греде. Оса 18 Бетонирање шипа 18-11. Ископ бушотине шипа 18-9. Оса 26 Ископ бушотине 26-6. Оса 30 Израда подложног бетона. Оса 31 Крајцовање шипова. Оса 34 Бетонирање шипа 34-12. Арматурни кош испливао. Приликом вађења је уништен. Бушотина није прочишћена. Оса 39 Постављање оплате наглавне греде. Оса 41 Постављање оплате наглавне греде. Оса 42 Бетонирање шипа 42-2. Ископ бушотине шипа 42-7. Оса 1

	Крајцовање шипова. Оса 2 Бетонирање шипа 2-2. Ископ бушотине шипа 2-7. Оса 13 Премазивање наглавне греде врућим премазом, битуменом. Оса 17 Постављање арматуре наглавне греде. Оса 18 Бетонирање шипа 18-9. Оса 19 Рушење објекта „Котларница“ Оса 26 Бетонирање шипа 26-6. Ископ бушотине шипа 26-5. Оса 30 Крајцовање шипова. Оса 31 Припрема подтла за израду подложног бетона. Оса 33 Бетонирање шипа 33-14 (?). Оса 34 Радови на чишћењу бушотине 34-12. Оса 39 Бетонирање наглавне греде. Оса 40 Постављање скеле за оплату стуба, ИИ такт. Оса 41 Постављање оплате наглавне греде. Оса 42 Бетонирање шипа 42-7. Ископ бушотине шипа 42-3. **Подвожњак на км 118+708,31** Бетонирање темеља кампада потпорних зидова 39 и 311 са леве и десне стране.; бетонирање кампада потпорних зидова 316, 319, 321, 323 и 325 са десне стране., пријем арматуре кампада потпорних зидова: Лева страна: 38, 310 и 312, десна страна: 38, 39, 310 и 312. Постављање оплате на потпорним зидовам 38, 310 и 312 са обе стране. **Надвожњак на км 125+191,62** Ископ бушотине шипа С1-3, С1-4, С1-5., бетонирање шипа С1-3, С1-4, С1-5. **Надвожњак на км 126+976,09** Ископ бушотине шипа С6-1, бетонирање шипа С6-1.

	Надвожњак на км 131+245,45 Први слој хидроизолације наглавних греда у осама С1 и С2. Постављање арматуре лежишне греде С3, пријем арматуре лежишне греде у оси С3. Постављање оплате, монтажа оплате носача РК 1а2, пријем арматуре, оплате и бетонирање носча 1а1 и 1а2, Бетонирање лежишне греде у оси С3. **Вијадукт на км 131+830,64** Постављање арматуре стуба у оси П3, II такт, П9, I такт, монтажа оплате стуба у оси П5, И такт, крајцовање шипова у оси П6, П8, монтажа оплате стуба П10, И такт. Приликом бушења шипа П12-3, услед лоше припремљене платформе се појавила рупа која је санирана бетоном, ископ бушотине и бетонирање шипа П14-5, П13-8, П14-4.. ископ бушотине и бетонирање шипа П15-1. Монтажа оплате опорца у оси П1, И такт, постављање арматуре стуба у оси П3, II такт, бетонирање стуба П5, , I такт, Постављање арматуре стуба у оси П9, И такт, монтажа оплате стуба П10, И такт, ископ бушотине шипа П12-3. **Надвожњак на км 135+112,95** Крајцовање шипова у оси С6, С5, С7, ископ шипова у оси С7, постављање арматуре зида у оси С8, постављање арматуре наглавне греде у оси С10, С12,С6 ,ископ шипова у оси С7. Први слој хидроизолације наглавних греда у оси С8, С9. Постављање арматуре стубова у оси С9, пријем арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде у оси С10. С12. **Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)** Постављање арматуре наглавне греде са леве стране. **Надвожњак на км 139+003,02;** Постављање арматуре и оплате носача Р2-4, постављање скеле за потребе израде лежишне греде у оси С6, премазивање наглавних греда С3 и С8 хидроизолационим премазом, бетонирање носача РК Р2-4, **142+055,50 км – Подвожњак** Постављање арматуре доње плоче кампаде У14, У17, У16, постављање ПВЦ хидроизолације зидова објекта са десне стране, машински ископ тла за кампаду У17 , постављање оплате потпорних зидова 324Д и 326Д. Бетонирање доње плоче кампаде У14, **142+712,52 км – Подвожњак** Поправка ПВЦ хидроизолације **143+729,21 км – Подвожњак** Постављање оплате и бетонирање доње плоче У22, затрпавање и набијање код затвореног рама каменим агрегатом у слојевима, постављање арматуре зидова У22, геомеханичко испитивање набијеног слоја **147+137,33 км – Надвожњак** Постављање арматуре стуба С6-2, С7-1 и С7-2, постављање оплате стубова С6-1 и С6-2

155+025,00 км – Екодукт
Монтажа оплате и потконструкције љуске

156+453,73 км – Подвожњак
Постављање геотекстила преко зидова објекта, насипање и набијање око потпорних зидова у слојевима земљаним материјалом, чишћење зидова и постављање геотекстила преко зидова објекта, постављање ПВЦ хидроизолације преко зидова објекта

160+094,84 км – Надвожњак
Постављање арматуре треће фазе објекта, бетонирање треће фазе објекта

163+566,25 км – Надвожњак
Постављање арматуре пешачких стаза – први такт, постављање ивичњака, бетонирање пешачких стаза – први такт

Деоница 3

-Надвожњак на км 170+834

–Арматура и бетон нише у зони каблова на С1

Надвожњак на км 172+193

-Монтажа конзолне скеле и оплате за извођење ивичног венца и пешачке стазе
-Заустављени радови на ивичњацима (16.03.2023) – Проблем облик и димензије ивичњака и положај и изглед одбојне ограде
Подвожњак Бајнатска на км 174+515

-Затрпавање зидова у слојевима од 30цм, на деловима где је завршена хидроизолација зидова. У току је постављање и варење ПВЦ хидроизолације на зидовима са леве и десне стране пруге.Извршено испитивање носивости зидова У11-У12 (НЦР 007). Испитивање обављено 10.-11.03.2023. Извештај добијен незванично (резултати испитивања су позитивни по питању носивости), па је одобрен наставак радова на сегментима У13-У14.

Подвожњак Лошињска на км 174+928

-По најновијем динамичком плану који носи датум 07.03.2023., овај објекат се одлаже за 2024. годину (по завршетку Максима Горког). Почетак је предвиђен за 01.01.2024., а крај за 30.06.2024.

Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)

-Почели су радови на санирању косина ископа. По речима представника Извођача, са леве стране ископа ће бити постављене вреће са песком а са десне талпе. Чека се званична достава нове ТИ.

Надвожњак на км 179+395

-Армирање бетон распонске конструкције С1-С4+3м, И и ИИ фаза

Надвожњак на км 180+970

-Арматура и бетон И фазе распонске конструкције на делу С4+6м-С7+3м, И фаза
-Утезање распонске конструкције на делу С1-С4+3м, 1. фаза

Надвожњак на км 184+258

Арматура и бетон распонске конструкције С5-3м-С6, И фаза , у току је армирање на делу С1-С4+3м, ИИ фаза.

179+340

-У току је армирање зидова и израда оплате северног зида пропуста, кампаде 5,6,7 и 8

182+000

-Припрема пропуста за извођење хидроизолације

182+200

-Арматура и бетон крилних зидова (11.03.2023)

182+400

У току је армирање кошева за зидове за заштиту животиња.

182+600

У току је монтажа оплате и армирање горње плоче пропуста

182+800

Геомеханика подтла за зидић, север – леви

183+000

-Монтажа оплате зидића север - лево и десно

Пропуст на км 183+600

-Арматура и бетон зидова зидића, југ-десни, кампаде 3,5,7 и 9
-Арматура и бетон зидова зидића, југ-десни, кампада 1
-Арматура и бетон зидова зидића, север-десни, кампада 1

Пропуст на км 183+800

-Арматура и бетон зидова зидића, југ-десни, кампаде 1,3,5,7 и 9
-Арматура и бетон стопа зидића, југ-лево, кампада 1
-Арматура и бетон стопа зидића, север-лево, кампада 1
-Арматура и бетон зида зидића, север-десно, кампада 1

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ
Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Примебе на неусаглашеност плана и стања на терену достављене главном извођачу.

	Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. Постоје мања одступања од примене мера које су решаване у координацији са Лицима за БЗР извођача радова и руководством за БЗР Главног извођача. Одржани су краћи дневни састанци са менаџментом ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ у циљу решавања текућих проблема на градилишту и дат је налог за појачано ангажовање свих лица за БЗР у циљу припреме за отварање нових локација на градиишту као и нових технологија извршења радова (рушење постојећег моста на стационажи км 110+650 и сл.). Због прековременог рада дужег од 12х у току једног дана упућена је опомена Главном извођачу радова у циљу спречавања могућих повреда због премора радника. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Извршена је ванредна контрола документације главних подизвођача за деоницу 1. Ванредни инспекцијски преглед Инспекције рада јужнобачког округа се наставља провером Инвеститора радова. **Деоница Врбас - Наумовићево** Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину. На градилишту се не примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Већи број неправилности се отклони одмах на лицу места. Проблеми се јављају око: неправилног монтирања скела, привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), ограђивања и уређености градилишта, прилазни путеви. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију. **Деоница Наумовићево - Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa подизвођачима није дошло до побољшања на пољу безбедности и здравља на раду присутни су проблеми: 1. БНЗР документација на градилишту 2. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду Послодавци на градилишту не врше ажурирање БЗНР документације а послодавци који започињу радове на градилишту или немају ништа од потребне БЗНР документације или имају некомплетну документацију. Примена мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона на градилиштима врло често изостаје.. На уочене неправилности приликом обиласка градилишта указујемо свакодневно у Прилогу бр. 6 који прослеђујемо лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

	Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора